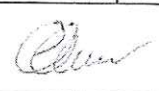
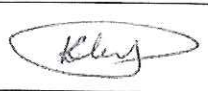


Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
Skoki, 66-300 Międzyrzecz
tel. 95 742 73 40
596-15-23-440

Załącznik Nr 3 do:
zezwolenia/uzgodnienia/opinii/pisma
z dnia 06.12.2024r.
sprawa znak: 443.56.2024.RP
SDIM.....

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
w Międzyrzeczu
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
mgr Szymon Prochera

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 24 66 - 300 Międzyrzecz		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Projekt:	Bezpieczeństwo w ruchu drogowym na drogach powiatowych współfinansowany ze środków Szwajcarsko – Polskiego Programu Współpracy		
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1326F w zakresie wykonania chodnika w sąsiedztwie przejścia dla pieszych w miejscowości Rokitno		
Lokalizacja:	powiat międzyrzecki gmina Przytoczna obręb Rokitno - 15 działka nr 68/1		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	drogowa LUKG/0024/POOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08	
Data:	Marzec 2013r.	Egz. nr :	4

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
4. STAN ISTNIEJĄCY	3
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.	3
6. OZNAKOWANIE	4
7. PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT	4
8. UZASADNIENIE	4
9. UWAGI OGÓLNE	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:10 000	-	1 ARK.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	1 ARK.
3. PRZEKROJE NORMALNE	-	SKALA 1:50/20	-	2 ARK.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1326F w zakresie wykonania chodnika w sąsiedztwie przejścia dla pieszych w miejscowości Rokitno” w ramach programu „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym na drogach powiatowych współfinansowanych ze środków Szwajcarsko – Polskiego Programu Współpracy.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu w obrębie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej **nr 1326F** w Rokitnie w sąsiedztwie Domu Spokojnej Starości.

Zakres opracowania obejmuje:

- korektę lokalizacji przejścia dla pieszych,
- budowa chodnika w obrębie przejścia,
- ustawienie balustrad U-12b,
- ustawienie dodatkowego oznakowania pionowego.

3. Podstawa opracowania

- *Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu, ul. Słoneczna 24, 66-300 Międzyrzecz a firmą Pracownia projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński, Jenin ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 207 , poz. 2016 z późn. zm.,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz.838 z późn. zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 /,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Wizja lokalna.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1326F zlokalizowana jest w północnej części powiatu międzyszyckiego, przebiega z północy na południe od skrzyżowania z drogą krajową nr 24 w miejscowości Chelmicko do Międzyrzecza. Droga przebiega przez miejscowości Rokitnio i Kalsko a jej długość wynosi ok 18km. Szerokość drogi wynosi od 5,5m do 6,0m.

Na drodze występuje ruch lokalny oraz ruch przelotowy z Międzyrzecza do Przytocznej i Skwierzyny. W sąsiedztwie Domu Spokojnej Starości występuje przejście dla pieszych, jednak ze względu na brak ciągłości chodnika za przejściem, piesi głównie osoby starsze poruszają się gruntowym poboczem co zwiększa ryzyko potrącenia.

Wjazd do Rokitna od strony Przytocznej poprzedza ostry zakręt w prawo, bezpośrednio przed przejściem dla pieszych. Istniejące zagospodarowanie terenu ogranicza widoczność przejścia. Od strony Rokitna przejście jest niepoprawnie zlokalizowane w stosunku do występujących zjazdów a znak D-6 nie występuje bezpośrednio przed przejściem. Brak jest również znaków ostrzegawczych o występującym przejściu.

5. Rozwiązania projektowe.

- wykonanie chodnika o szerokości 2.0m i spadku poprzecznym 2%

konstrukcja chodnika

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1.5\text{MPa}$

- remont zjazdu

konstrukcja zjazdu

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej - kostka szara
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5mm,

- obniżenie istniejącego krawężnika
- frezowanie istniejącego przejścia z uwagi na niepoprawną lokalizację,
- wykonanie przejścia w normatywnej odległości,

- ustawienie dodatkowych balustrad U-12b,
- ustawienie dodatkowego oznakowania pionowego w postaci tablic ze znakiem A-16 – 2szt.

6. Oznakowanie

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Na czas robót budowlanych należy zastosować organizację ruchu zgodną z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji robót.

7. Podstawowy zakres robót

Wykonanie oznakowania poziomego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych,
- malowanie linii ciągłych,
- malowanie linii przerywanych,

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Frezowanie istniejącego przejścia dla pieszych

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- frezowanie istniejącego oznakowania,
- odtworzenie nawierzchni ścieralnej

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

8. Uzasadnienie

Zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych oraz wykonanie dodatkowego odcinka chodnika z balustradami U-12b wpłynie na bezpieczeństwo pieszych poruszających się wzdłuż jezdni. Zastosowanie dodatkowego oznakowania w postaci tablic ze znakiem A-16 spowoduje doinformowanie kierowcy o istniejącym przejściu. Korekta istniejącego

oznakowania poziomego poprawi czytelność geometrii drogi. Oznakowanie poziome w postaci linii ciągłych P-4 ograniczy manewr wyprzedzania w tym obszarze. Wszystkie te zabiegi spowodują znaczną poprawę bezpieczeństwa w tym obszarze.

9. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii oznakowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Wbudowanie elementów powinno być zgodne z uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Województwo : lubuskie
Powiat : międzyrzecki
Jednostka ewidencyjna : PRZYTOCZNA
Obręb : 15 ROKITNO

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2013-03-06

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	15	68/1	1	KW 41211	WŁ	1/1	POWIAT MIĘDZYRZECKI PRZEMYSŁOWA 2; MIĘDZYRZECZ;	0.87
					ZA	1/1	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH SŁONECZNA 24; 66-300 MIĘDZYRZECZ;	

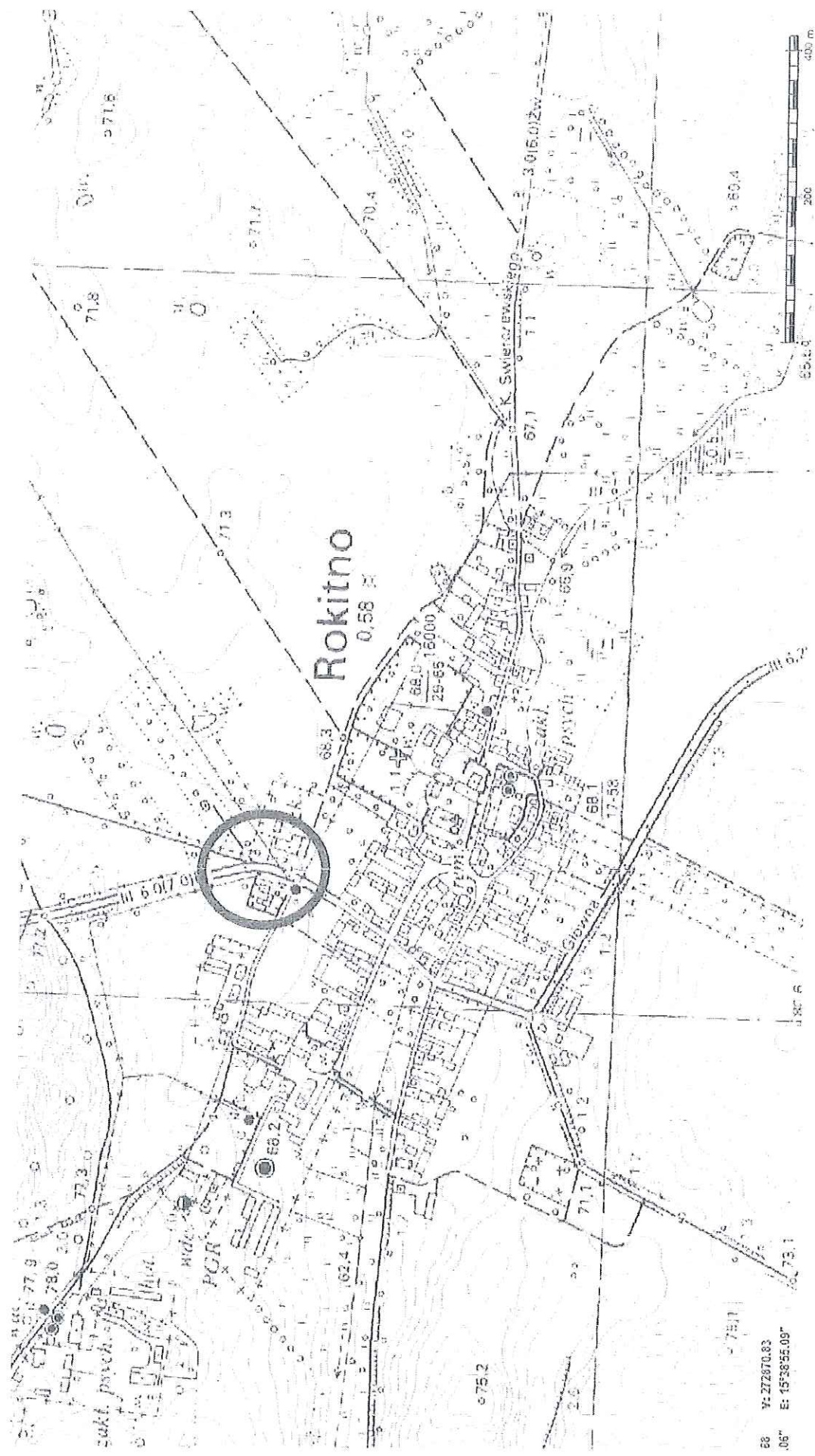
Sporządził : Halina Matuszewska

Z up. SR. GOSTY
Halina Matuszewska
INZ. K. P. R.

R-Risk

RIVb

RV

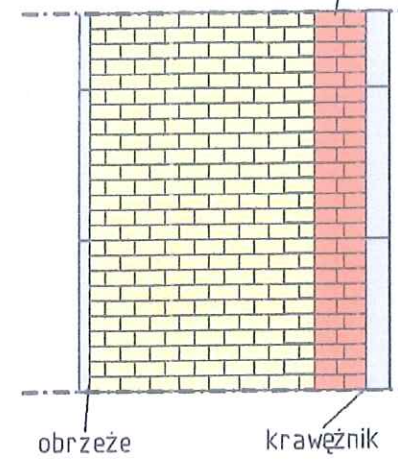


PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10.000

Sposób ułożenia kostki-detel SKALA 1:50

kostka "POLBRUK"
typu "Euro" piaskowa

skrajnia
kostka czerwona



obrzeże

krawężnik

U-12

U-12 NOWOPROJEKTOWANE

Skrajnia na chodniku
z kostki czerwonej

U-12 NOWOPROJEKTOWANE

2%

2.00

6.40

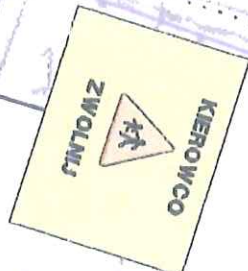
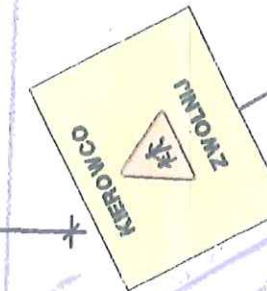
A

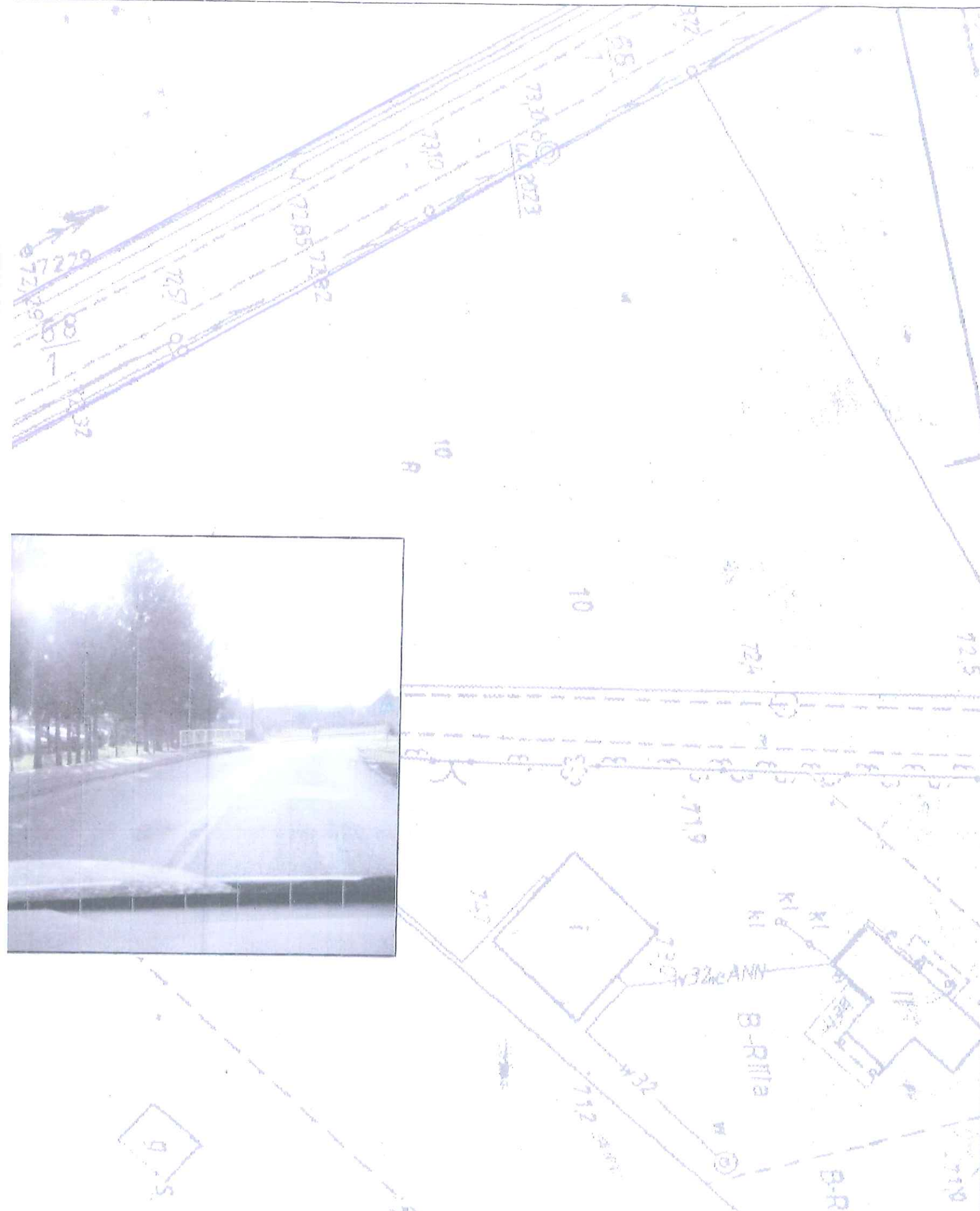
A

U-12 ISTNIEJĄCE

U-12 ISTNIEJĄCE

U-12





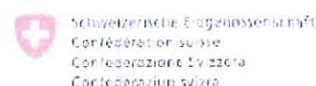
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi wojewódzkiej
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu polbruk
- Zjazd do remontu z kostki betonowej typu polbruk
- Istniejąca nawierzchnia chodnika
- Zieleń
- D-6 Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome

		Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej		
PRACOWNIA PROJEKTOWA ROADWAY		INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu		
Proces Inwestycyjny Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		ul. Słoneczna 24 66-300 Międzyrzecz		
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY			
Część	Drogowa			
Obiekt	Bezpieczeństwo w ruchu drogowym na drogach powiatowych współfinansowanego ze środków Szwajcarsko - Polskiego Programu Współpracy			
Temat	Budowa chodnika w sąsiedztwie przejęcia dla pieszych oraz wyposażenie przejęcia w dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze w miejscowości Rokitno			
Adres	DP nr 1326F w sąsiedztwie Domu Spokojnej Starości w Rokitnie			
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH			
Nr rysunku 2.1	PLAN SYTUACYJNY			Skala 1:500
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P00D/04	Luty 2013	
Sprawdzenie:	mgr inż. Piotr Klepczyński	Upr. Bud. Nr WAM/0105/P00D/08	Luty 2013	
Opracowanie:	mgr inż. Kinga Ostraszewska	Luty 2013		





Projekt współfinansowany przez Szwajcarię
w ramach szwajcarskiego programu współpracy
z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej

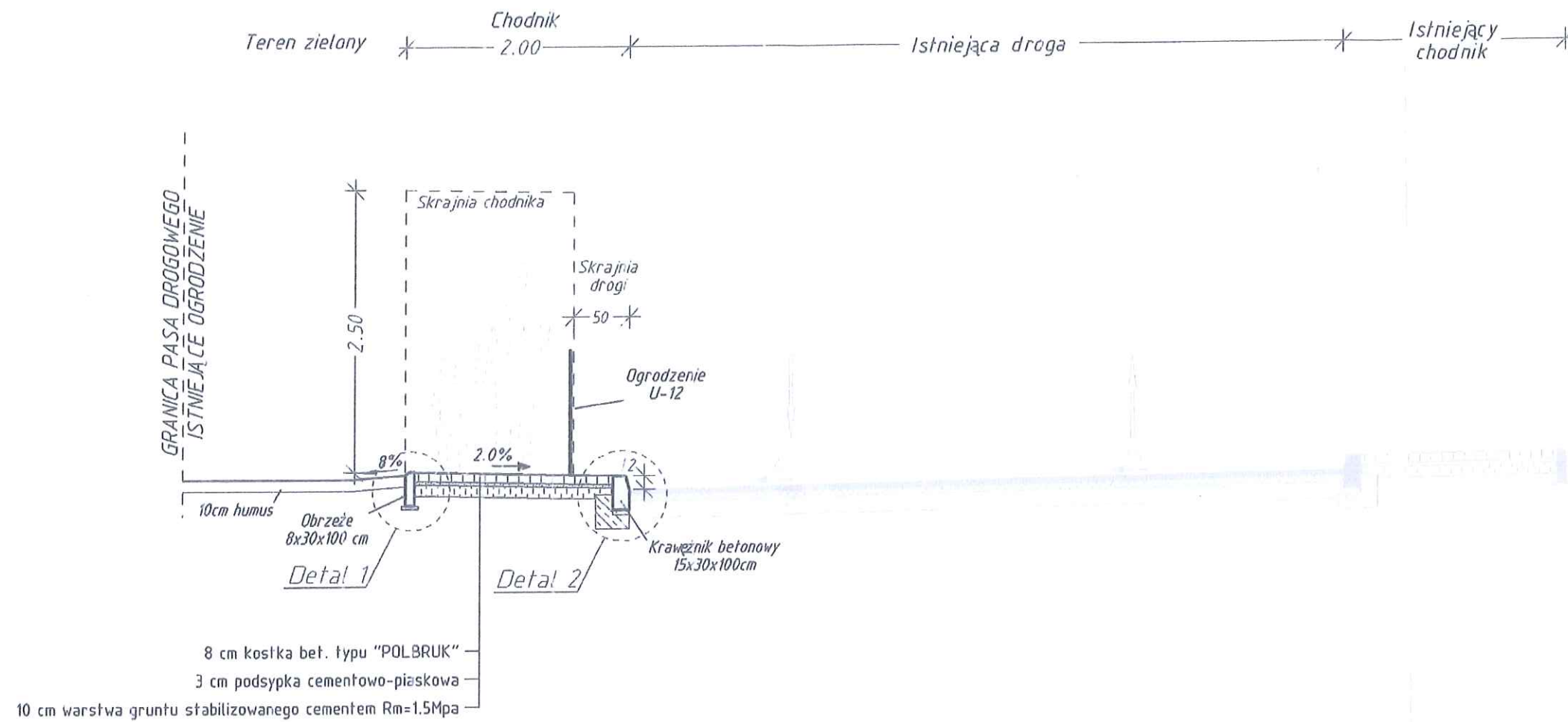


Proces Inwestycyjny	PRACOWNIA PROJEKTOWA ROADWAY		INWESTOR	
	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu ul. Słoneczna 24 66-300 Międzyrzecz	
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY			
Część	Drogowa			
Obiekt	Bezpieczeństwo w ruchu drogowym na drogach powiatowych współfinansowanego ze środków Szwajcarsko - Polskiego Programu Współpracy			
Temat	Budowa chodnika w sąsiedztwie przejścia dla pieszych oraz wyposażenie przejścia w dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze w miejscowości Rokitno			
Adres	DP nr 1326F w sąsiedztwie Domu Spokojnej Starości w Rokitnie			
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH			
Nr rysunku 3.1	PRZEKRÓJ A-A			Skala 1:50/20
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUK6/0024/P00D/04	Luty 2013	
Sprawdzenie:	mgr inż. Piotr Klepczyński	Upr. Bud. Nr WAM/0105/P00D/08	Luty 2013	
Opracowanie:	mgr inż. Kinga Ostraszewska	Luty 2013		

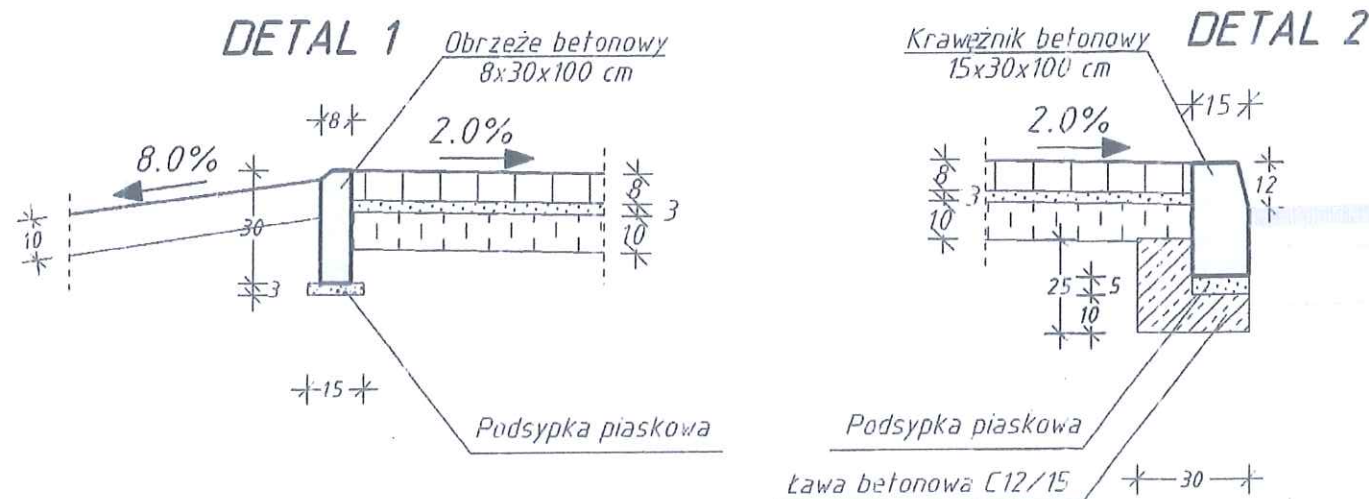
tal

ajnia
czerwona

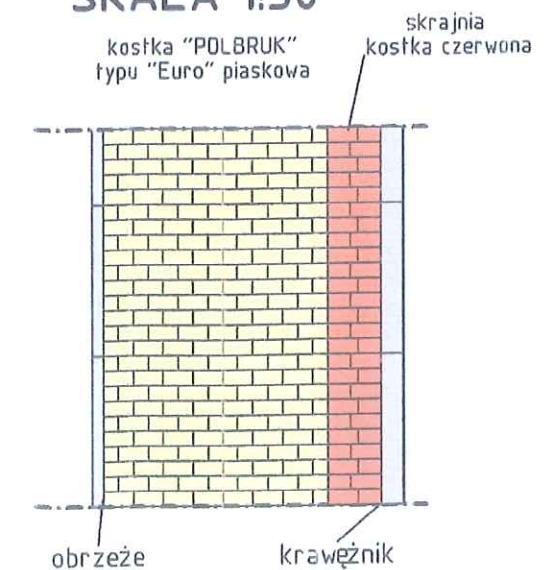
Przekrój normalny A-A skala 1:50



Detale skala 1:20



Sposób ułożenia kostki-detale SKALA 1:50



Proces
Inwestycji

FAZA

Część

Obiekt

Temat

Adres

Inwestor






Nr rysunek
3.1

Autor

Projektant

Sprawdzenie

Opracowanie

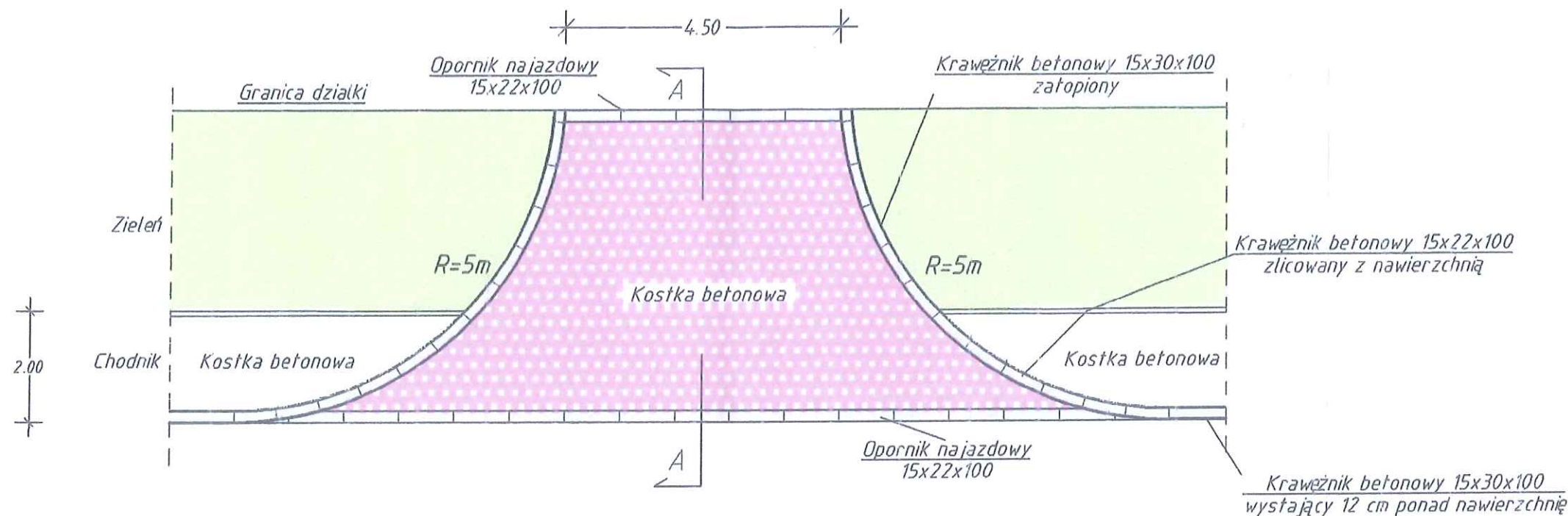
		Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej		 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra
Proces Inwestycyjny	PRACOWNIA PROJEKTOWA ROADWAY 		INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu	
	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		ul. Słoneczna 24 66-300 Międzyrzecz	
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY			
Część	Drogowa			
Obiekt	Bezpieczeństwo w ruchu drogowym na drogach powiatowych współfinansowanego ze środków Szwajcarsko - Polskiego Programu Współpracy			
Temat	Budowa chodnika w sąsiedztwie przejścia dla pieszych oraz wyposażenie przejścia w dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze w miejscowości Rokitno			
Adres	DP nr 1326F w sąsiedztwie Domu Spokojnej Starości w Rokitnie			
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH			
Nr rysunku 4.1	DETAL ZJAZDU			Skala 1:100/20
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUG/0024/P00D/04	Luty 2013	
Sprawdzenie:	mgr inż. Piotr Klepczyński	Upr. Bud. Nr WAM/0105/P00D/08	Luty 2013	
Opracowanie:	mgr inż. Kinga Ostraszewska	Luty 2013		

UWAGA:
Parametry geometryczne
zjazdów wykonać
zgodnie z planem sytuacyjnym.

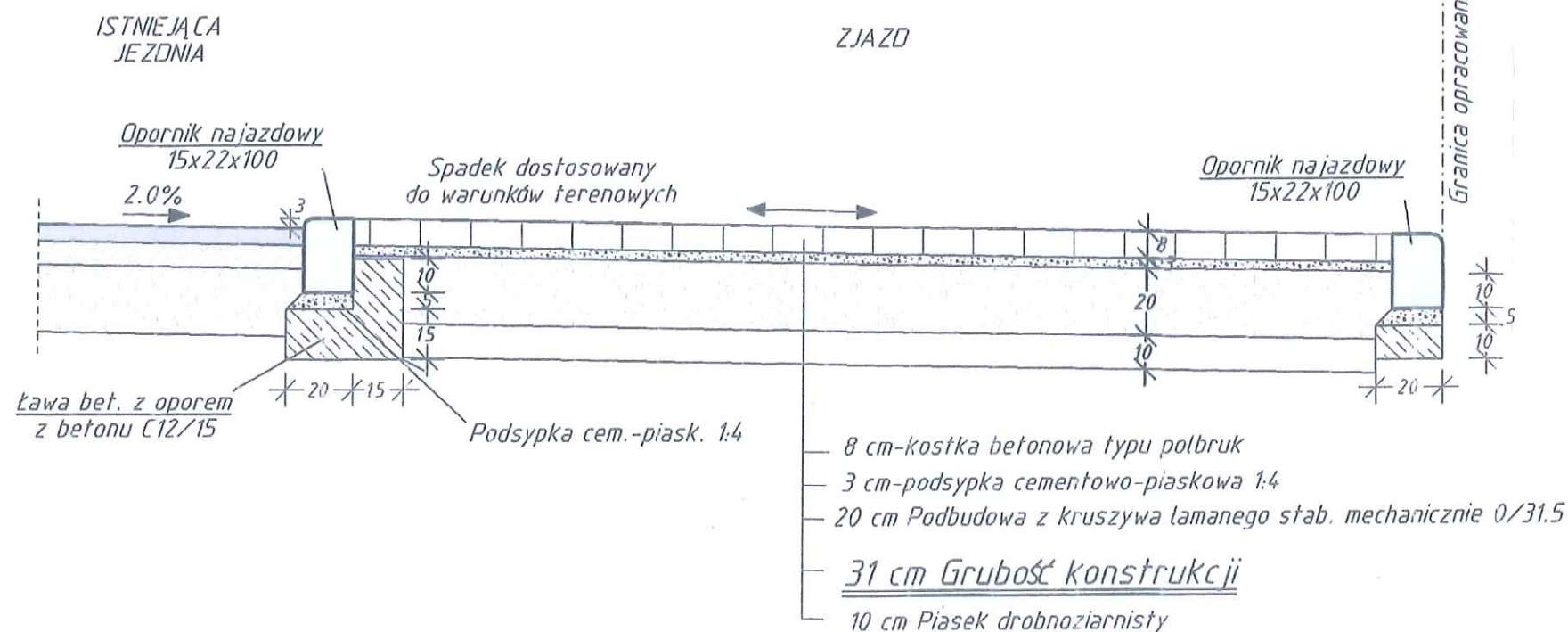
ZJAZD

Skala 1:100/1:20

RZUT SKALA 1: 100
SCHEMAT ZJAZDU



PRZĘKRÓJ A-A SKALA 1: 20 KONSTRUKCJA ZJAZDU



Proces
Inwestycji

FAZA

Część

Obiekt

Temat

Adres

Inwestor

Nr rysunk.
4.1

Autor

Projektant

Sprawdzenie

Opracowanie